

REMORQUE AMPLIROLL CHARVÁT CTS Lift AP35



2300 kg*
de charge utile!



Également disponible en 2 essieux !

REMORQUE AMPLIROLL 3,5 TN AVEC BRAS DE LEVAGE ET BENNE CLASSE 1



Vous en avez rêvé, CHARVÁT l'a fait !

La remorque ampliroll AP35 de chez CHARVÁT CTS est utilisée pour le transport de caissons amovibles. Proposée en deux versions, **double ou triple essieu**, elle sait aussi bien accueillir des **plateaux, bennes** et autres **caissons** de classe 1, pour des longueurs intérieures entre 2 500 à 2 800 mm pour l'AP35-2 et 3 200 mm pour l'AP35-3. Son **importante charge utile** accepte plus ou moins **2 300 Kg⁽¹⁾ de matière**, ce qui en fait un outil de travail performant. De plus, elle **peut être attelée** à tout véhicule autorisé à tracter 3 500 kg⁽²⁾ comme les **camions bennes**, les **fourgons** ou encore les **pick-up**.



Une remorque multi-usages

Grâce à son bras de levage hydraulique CTS Lift, la remorque AP35 pourra **transporter, charger, déposer** et **vider tout conteneur amovible**, passer rapidement de l'un à l'autre, et aussi en prendre plusieurs en même temps ! Parce que chaque activité a des besoins spécifiques, vous pouvez rendre votre remorque polyvalente et **parfaitement adaptée à votre utilisation** afin de la rendre unique.

* Départements ou Régions français d'Outre-Mer (DROM) et les Collectivités d'Outre-Mer (COM).

⁽¹⁾ La charge utile est calculée en tenant compte des poids de la remorque AP35-2 + celui de la benne de type A. (voir tableau ci-après) qui varie suivant modèle du conteneur : plateau, benne ou caisson, de l'épaisseur de tôle utilisée, des options rajoutées, ...

⁽²⁾ Se référer aux indications figurant sur la carte grise de votre véhicule.

L'OUTIL QUI S'ADAPTE À VOS BESOINS

Pour quelle activité, quel utilisateur ?

La remorque AP35 est l'outil idéal pour satisfaire les besoins de nombreux domaines d'activité, comme dans le **bâtiment**, les **espaces verts**, les **travaux publics (TP)**, la **construction**, la **démolition**, le **recyclage**, etc, ... Elle correspond à la demande des **entrepreneurs, artisans, entreprises TPE et PME** ou encore les **collectivités locales/territoriales**.

Par définition, c'est LA remorque polybenne

Avec la benne adéquate, la remorque AP35 **s'adapte à tous les besoins**. Elle est utilisée dans différentes conditions de travail pour transporter divers contenus comme les déchets à recycler ou à collecter, déchets industriels, matériaux de construction, ... Avec un plateau, vous pouvez y charger une minipelle par exemple, rajoutez-y des ridelles pour assurer le



chargement d'agglos ou de palettes. Tandis qu'une benne TP avec un fond à 45°, vous permettra de transporter aussi bien du sable, que de la terre ou des gravats. Avec des rehausses grillagées supplémentaires, les déchets verts ou du bois de chauffage seront les bienvenus. Le caisson ouvert accueillera quant à lui, des métaux à recycler, tandis que le fermé pourra servir d'atelier mobile par exemple.



Une demande de plus en plus forte

Début 2020, lorsque nous avons lancé sa commercialisation en France, la remorque CHARVÁT AP35 séduisait principalement par sa **qualité de fabrication et sa robustesse**, c'est ce que nous découvrons en premier. Deux ans plus tard, **les retours de nos clients acquéreurs** s'orientent plutôt sur son utilisation. **Pleinement satisfaits**, ils nous confient avoir acquis un véritable **outil de travail efficace et rentable**, dont ils pourraient que difficilement se priver aujourd'hui.



L'idée d'une remorque pour plusieurs bennes

La remorque AP35 peut, en **un seul voyage**, transporter **trois bennes superposables**. Chacune d'entre-elle sera déposée sur un chantier différent. L'avantage du conteneur amovible est qu'il est inutile pour le véhicule tracteur, d'attendre le temps nécessaire afin que les différentes équipes en aient terminé leur remplissage.



QUEL VÉHICULE POUR TRACTER DE LOURDES CHARGES ?

C'est la meilleure alliée de votre utilitaire

Nous le savons tous, les V.U.L de type benne de 3,5 tonnes, ont une charge utile assez limitée. Heureusement, le poids total roulant autorisé (PTRA) d'un ensemble est fixé à 7 tonnes. Ce qui vous permet⁽¹⁾ l'attelage d'une remorque d'un poids total autorisé en charge (PTAC) de 3,5 tonnes. Avec la remorque

AP35, c'est **bénéficier d'une charge utile supplémentaire**

de 1 600 kg⁽²⁾ avec un caisson de 13 m³ à plus **de 2 300 Kg** avec une benne courte de 1,6 m³ ou un plateau de 3,50 mètres de long.



L'extension parfaite de votre fourgon

Elle a été conçue pour pouvoir être **facilement tractée derrière un fourgon** de type VOLKSWAGEN Crafter, IVECO Daily, FORD Transit, MERCEDES Sprinter, RENAULT Master, PEUGEOT Boxer, CITROEN Jumper, ... ou sur un plus gros utilitaire avec un PTAC >5t : FORD Transit 5t, MAN TGE 5t ou 5.5t, IVECO Daily 6.5t, 7t et 7.2t, ...



Fidèle même sur les terrains difficiles

Toutes les automobiles ne peuvent tirer de lourdes charges sans prendre le risque d'endommager la mécanique du véhicule. Il est donc nécessaire d'utiliser des véhicules puissants et adaptés. Les **Pick up** comme le FORD Ranger, TOYOTA Hilux, NISSAN

Navara, ISUZU Dmax, FIAT Fullback, RENAULT

Alaskan, VOLKSWAGEN Amarok, MITSUBISHI L200, ... ont

généralement la capacité de tracter les remorques jusqu'à 3500 kg. Certains véhicules de tourisme, les gros 4x4 et autres SUV, peuvent également parvenir à tracter la remorque chargée.



⁽¹⁾ Suivant les caractéristiques de l'ensemble remorque + véhicule tracteur, nécessite obligatoirement un permis B, B96 ou BE

⁽²⁾ Elle peut varier suivant modèle du conteneur chargé (plateau, benne ou caisson, l'épaisseur de tôle utilisée, les options rajoutées, ...)

⁽³⁾ Voir les spécification figurant sur la carte grise

PV : le poids à vide, celui de la remorque lorsqu'elle n'est pas chargée.

CU : la charge utile, celle que la remorque peut embarquer dans des conditions normales d'utilisation.

PTAC : le poids total autorisé en charge, obtenu en additionnant le PV et la CU.

PTRA : le poids total roulant autorisé est une valeur donnée par le constructeur ou l'importateur du véhicule tracteur. Cette information est mentionnée sur la carte grise du véhicule (F3).

LA REMORQUE AP35 EN DÉTAIL...

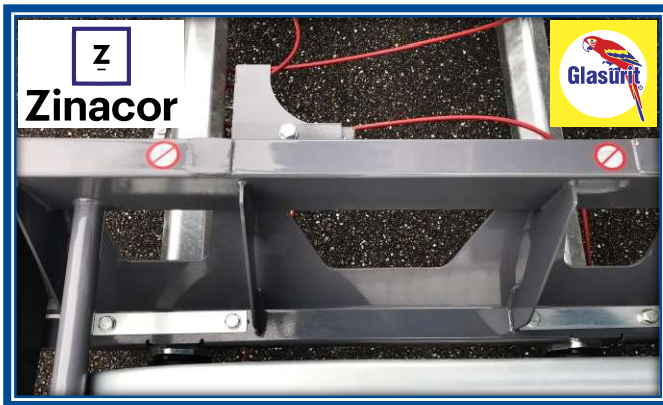


Une conception innovante

Sa conception triangulaire spécifique assure le transfert optimum de la charge lors de mouvement du bras. Idéalement positionné, l'axe de chargement permet un déplacement progressif du centre de gravité pendant le chargement et le déchargement de la benne.

Une protection haut de gamme

Le sous-châssis de l'AP35 est **protégé** par le système de **métallisation anticorrosif Zinacor** et **recouvert** d'un **revêtement Glasurit** de **qualité automobile**.



La qualité sans compromis

CHARVÁT a affirmé sa volonté à réaliser **un produit haut de gamme** dont la **qualité** se vérifie notamment par le **soin apporté** dans la réalisation **des soudures**.



Un bras robuste

Sa **conception** fait du bras CTS Lift l'outil idéal pour les **utilisations intensives**. Son crochet une hauteur de 900/920 mm est équipé d'un verrouillage du caisson.



Un vérin surdimensionné

L'énorme vérin a la **capacité de mettre en mouvement** de lourdes charges allant jusqu'à **3 tonnes**. Ce qui lui laisse une réserve de puissance afin d'assurer le chargement d'un éventuel dépassement*.



* Tout dépassement du poids réel maximum de la remorque est sujet à une contravention de 4^{ème} classe.
Si la surcharge excède un dépassement de plus de 5 % du poids autorisé, une immobilisation du véhicule peut être exigée.

La centrale électrohydraulique double effet gère la pression d'huile dans le vérin qui permettra la levée ou la descente du bras.



La batterie 12V de 154 Ah alimente en énergie la centrale électrohydraulique ce qui permet un fonctionnement autonome du bras.



La batterie peut être rechargée soit par l'alimentation du véhicule tracteur, soit à l'aide du chargeur 12V connecté sur une prise 220V.



Le groupe électro hydraulique et sa batterie sont protégés contre les intempéries dans des coffres en aluminium larmé.



9 graisseurs sont répartis sur les différents éléments articulés afin d'en garantir leur bon fonctionnement.



Les valves d'équilibrage sécurisent le fonctionnement du vérin. Elles limitent la pression en cas de problème sur les flexibles hydrauliques.



La largeur entre les rouleaux de la remorque, correspond à celle de la piste de chargement de la benne (en standard 1060 mm).



Les guides du caisson permettent le bon alignement de la benne lors de son chargement sur la remorque.



Une grande qualité a été également mise sur les gardes-boue afin de **préserver des dégâts générés par les projections de matières.**



Les essieux **AL-KO** restent la référence en termes de **confort** et de **résistance**. Ils vous garantissent la meilleure **sécurité**.



Les commandes de freinage à inertie **AL-KO** se distinguent notamment par des valeurs nettement supérieures à celles prescrites par la loi.



L'essieu équipé d'une suspension à torsion **AL-KO** permet d'obtenir un amortissement progressif adapté aux variations fréquentes de la charge.



La potence renforcée à repli automatique, avec appui pour charges lourdes et roue en métal galvanisé et bande de roulement en caoutchouc plein.



Jeu de 2 cales de roues en plastique haute densité pour sécuriser la remorque. Livré avec support fixé sur le châssis de la remorque.



La tête d'attelage freinée de 3500 Kg **AL-KO** répond aux exigences de qualité les plus élevées. Elle peut être équipée d'un antivol (option).



Le support du connecteur 13 broches en plastique ABS permet de maintenir la prise protégée lorsqu'elle n'est pas utilisée.



Les feux arrières sont intégrés dans un coffrage solidaire de la barre anti-encastrement, pour les protéger contre d'éventuels chocs.



La commande filaire aimantée ou la radio-commande permettent de piloter le bras de la remorque en toute sécurité, y compris dans la cabine.



Éléments fournis en standard avec la remorque

Commande filaire aimantée



Radio commande



Convertisseur 220V/12V 20 Ah



Cales de roues avec support



Manuel d'utilisation



Options disponibles

Roue de secours



Accessoire indispensable en cas de crevaison

Serrure cylindre + 2 clés + Safety Ball **AL-KO**



Antivol lorsque la remorque est dételée

Rampes de rehausse Trailers-Aid



Une aide précieuse pour le remplacement de votre roue crevée !

Protège tête d'attelage **AL-KO**



Évite d'abîmer le pare-chocs du véhicule lors de l'attelage

Galet acier ou fonte pour roue jockey



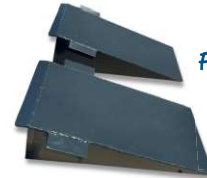
Pour le déplacement de charges lourdes sur sol cabossé

Anneau d'attelage **AL-KO**



Pour s'adapter au crochet de votre remorquage

Mini-rampe de chargement en acier



Facilite l'accès pour le chargement de votre benne

Caméra de recul



Pour faciliter l'attelage de la remorque

Antivol de benne en acier



Sécurisez l'axe de préhension de votre benne

Boîtier anti-recul pour tête d'attelage



Pour pouvoir reculer avec une Remorque freinée !

DONNÉES TECHNIQUES DE LA REMORQUE CHARVÁT CTS LIFT

CARACTÉRISTIQUES



AP35-2



AP35-3

| | | |
|---|--------------------------------|-----------|
| • Poids de la remorque avec bras - en kg | 815 ±3% | 878 ±3% |
| • Charge utile hors benne (CU) - en kg | 2 685 | 2 620 |
| • Charge utile avec benne suivant modèle - en kg | +/- 1 700 à +/- 2 300 | |
| • Poids total autorisé en charge (PTAC) - en kg | 3 500 | |
| • Dimensions de la remorque avec bras sans benne - en mm | | |
| ○ Longueur | 3 950 | 4 394 |
| ○ Largeur | 1 877 | 1 818 |
| ○ Hauteur | 1 767 | 1 756 |
| • Hauteur du châssis chargement benne - en mm | 728 | 716 |
| • Largeur de la piste - en mm | 1 060 | |
| • Dimension des pneus | 195/50 R 13C | |
| • Roue jockey de série | Oui renforcée | |
| • Tête d'attelage freinée | AL-KO 3 500 kg | |
| • Boîtier d'attelage | AL-KO AK-651 ISO 50 | |
| • Hauteur d'accroche de l'attelage - en mm | 515 | |
| • Poids à vide sur la rotule d'attelage - en kg | +/- 80 | |
| • Poids à charge sur la rotule d'attelage - en kg | +/- 175 | |
| • Type d'essieu | AL-KO | |
| • Charge maximum sur l'essieu - en kg | 2 x 1 750 | 3 x 1 350 |
| • Type de freinage | AL-KO à inertie | |
| • Nombre de freins | 4 | 6 |
| • Pompe électro hydraulique | Double effet 1,7 kW 160 bars | |
| • Alimentation par batterie | VARTA M11 BP 12V 154 Ah | |
| • Charge batterie via le véhicule tracteur | Connecteur 12V 13 broches* | |
| • Revêtement anticorrosion zinc/aluminium | ZINACOR | |
| • Peinture qualité automobile | GLASURIT | |
| • Coloris peinture (En photos coloris spécial Solutrans 2019) | RAL 7015 Gris ardoise | |
| • Capacité de chargement et basculement du bras | | |
| ○ Technique - en kg | 3 000 | |
| ○ Légal - en kg | 2 685 | 2 622 |
| • Hauteur du crochet - en mm | 900/920 | |
| • Angle de basculement | 50° | 48° |
| • Inclinaison latérale maximale | 5° | 5° |
| • Longueur intérieure du conteneur recommandée - en mm | 2 750 | 3 250 |

* L'utilisation d'un adaptateur 13/7 broches (pôles) ne permet pas la charge de la batterie, pour se faire, il est nécessaire que le véhicule soit équipé d'un faisceau électrique 13 broches.

Partez l'esprit tranquille,
on s'occupe de tout !

Formalité d'immatriculation ⁽¹⁾

- Carte grise
- Fourniture et pose de plaque minéralogique



(1) Service payant - Plaque standard métallique pour les remorques immatriculées avant départ.

BENNES AMOVIBLES CLASSE 1 - 3,5 TONNES

En conformité avec la Norme Française R 17-108

Nous vous proposons de nombreux modèles de bennes et caissons amovibles, disponibles dans plusieurs dimensions et spécifiques à chaque activité : Travaux publics, bâtiment, espaces verts, ...

Bennes travaux publics de 1,6 à 2,2 m³

- Renforcées TP
- Ridelles rabattables et amovibles
- Superposables avec axe de préhension amovible



Photos non contractuelles

Bennes espaces verts de 6,4 à 7,4 m³

- Rehausses grillagées amovibles
- Avec ou sans coffre à outils



Photos non contractuelles

Caissons déchets industriels banals de 3,2 à 12,8 m³

- Hauteurs de ridelles de 50 à 200 cm
- Caissons ouverts ou fermés avec 2 portes cadennassables pour un atelier mobile



Photos non contractuelles

- L'ensemble de nos bennes sont faites en soudures continues
- L'épaisseur de la tôle est de 3 mm pour le fond et pour les côtés
- Largeur extérieure de la piste de la berce 1 060 mm (possibilité en 860 mm)
- Hauteur du crochet 920 mm
- Porte arrière 2 vantaux

Nous répondons à toutes vos demandes afin que votre benne corresponde au mieux à vos besoins.



Nos fabrications spécifiques
sont réalisées dans
l'un de nos ateliers de
Moselle ou de Meuse

NOS PLUS

- Tôle d'acier Arcelor Mittal
- Décapage, lessivage, dégraissage et rinçage
- Couche d'apprêt anticorrosion
- Peinture laquée coloris au choix suivant teintes nuancier RAL
- Crochets de bêche/filet
- Échelle

DÉJÀ DE NOMBREUX ACQUÉREURS CONQUIS !

